

세션3 <국립한국해양대학교 특별세션> 친환경 해양시대를 위한 성공 전략

배정철 | 한국조선해양기자재연구원 원장

해운 분야 탈탄소화가 조선해양기자재 산업에 미치는 영향과 KOMERI의 대응

해운 분야에서 2050 Net-Zero는 거스를 수 없는 거시적 흐름이고, 지난 10월 IMO MEPC에서 미국 등의 반대로 중기조치 이행은 늦어지겠지만 전체적인 방향은 달라질 수 없다. 따라서 탈탄소화를 위한 2D(Decarbonization 및 Digitalization) 기술이 얼마나 적용되어 있는 선박을 공급할 수 있느냐가 조선산업에서의 경쟁력이 될 것이다.

친환경 선박으로의 전환은 좀 더 구체적으로 살펴보면, 선박 내부에 탑재되는 기자재가 얼마나 친환경 기자재로 구성되어 있느냐로 결정되는 것으로 예를 들면, 친환경 연료를 사용할 수 있는 연료공급장치와 연료탱크, 로터세일, 방오도료 등의 기자재 기술과 함께 운항 효율을 극대화할 수 있는 자율운항선박용 기자재, 즉 AI기술이 접목된 최적운항경로탐색기능, 안정성이 보장되는 자율회피기능을 탑재한 자율운항기능 등, 이 모든 것이 선박에 탑재되는 기자재 기술이다.

따라서 우리 한국조선해양기자재연구원에서도 10년 사업으로 2021년부터 진행 중인 친환경선박 혁신기술개발 사업을 수행하고 있다. 뿐만 아니라 기자재 기업에서 개발 즉시 시장에 진입할 수 있도록 육상시험 및 해상실증시험도 할 수 있는 ‘암모니아 및 액화수소 연료추진용 기자재 시험인증 설비를 구축중에 있으며, 17,000톤급 벌크선박도 해상실증을 위해 막바지 건조를 마치고 시운전을 준비하고 있다.

이와 같이 해운회사의 어떠한 요구에도 즉시 대응할 수 있는 친환경 기자재의 기술 개발 및 시험인증 지원을 즉시 지원할 수 있도록 최선을 다하고 있기에, K-조선기자재가 명실상부한 글로벌 리더로서 기술초격차가 실현되도록 최선을 다하겠다.