

# 조선·해양 분야의 ESG 경영 사례

한국해양진흥공사 ESG경영실  
2023. 9. 20.



## ■ 국적선사 대상 ESG 경영지원 설문조사 결과

### 일반 사항

- ☑ (ESG경영 필요성) 매우 필요 23.5%, 필요 52.9%
- ☑ (ESG 도입 저해요소) 인적, 물적 자원 부족 85.6%

### 제약 사항

- ☑ (68%) ESG 지표 및 기준의 불명확성, 이해 어려움
- ☑ (11%) 정확한 탄소 배출량 산정

### 필요한 지원

- ☑ (47%) ESG 채권매입, 효율할인 등 금융지원
- ☑ (37%) ESG 등급 획득 지원

### 부문별 어려움

- ☑ (E) 온실가스, 폐기물 감축 등 환경오염 저감
- ☑ (S) 근로환경 개선, 소비자 권익 보호
- ☑ (G) 감사기구 등 내부통제제도 마련



### I

#### ESG등급 획득 지원

ESG 등급보유 선사 효율 할인('22.12)  
ESG 등급 획득 비용 지원('23. 08)

### II

#### 탄소중립 지원

친환경 선박 및 설비 금융제공 확대  
위기대응 펀드 조성

### III

#### ESG 경영 확산

국적선사 CEO 대상 세미나('22년)  
실무교육('22, '23년) 개최



## 2. KOBC ESG 경영 추진 체계



이사회 산하 ESG 거버넌스 체계 구축으로 「공공기관 ESG경영 선도」

## “CII규제 적용 및 중기 조치(시장기반조치) 도입”

CII  
(’23.1~)

- ✓ 총톤수 5,000톤 이상 선박에 적용되는 에너지효율 규제로, 선박의 탄소집약도를 ’20~’22년 매년 1%, ’23~’26년 매년 2%, 총 11% 감축을 목표로 함
- ✓ MEPC 80차(’23.7) 회의를 통하여 ’27년 이후 감축률 상향 논의 예정

중기조치  
(’23.1~)

- ✓ 기술적 조치에 추가하여 시행될 시장기반조치(경제적) 후보군\*에 대한 평가 및 선정
- \* 연료표준제도, 배출권거래제, 탄소부담금, 결합조치 등

EU-ETS  
(’24.1~)

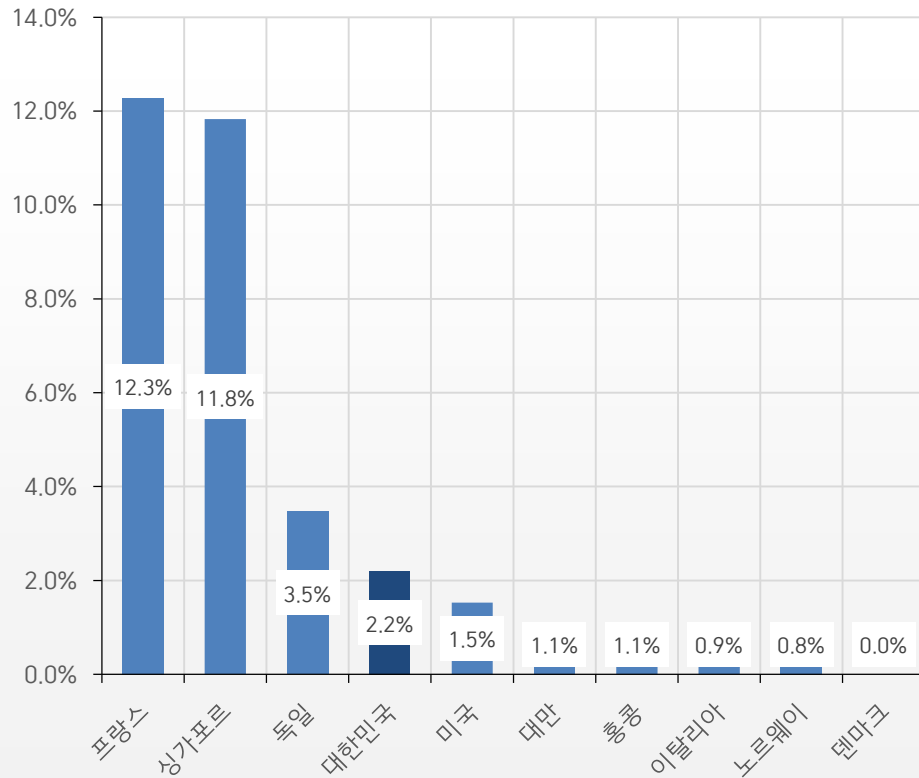
- ✓ 총톤수 5,000톤 이상 유럽 기항 선박에 적용, 기준치 초과 탄소배출량에 대하여 배출권 거래시장에서 구입한 탄소배출권 제출을 의무화(’23.2.21기준가격 톤당 € 101)
- ✓ EU 항구로 기항 시 역내·외 탄소 배출에 대하여 규제 적용

#### ◆ 국제해사기구(IMO) 및 주요국가의 국제해운 분야 친환경 요구 수준 강화

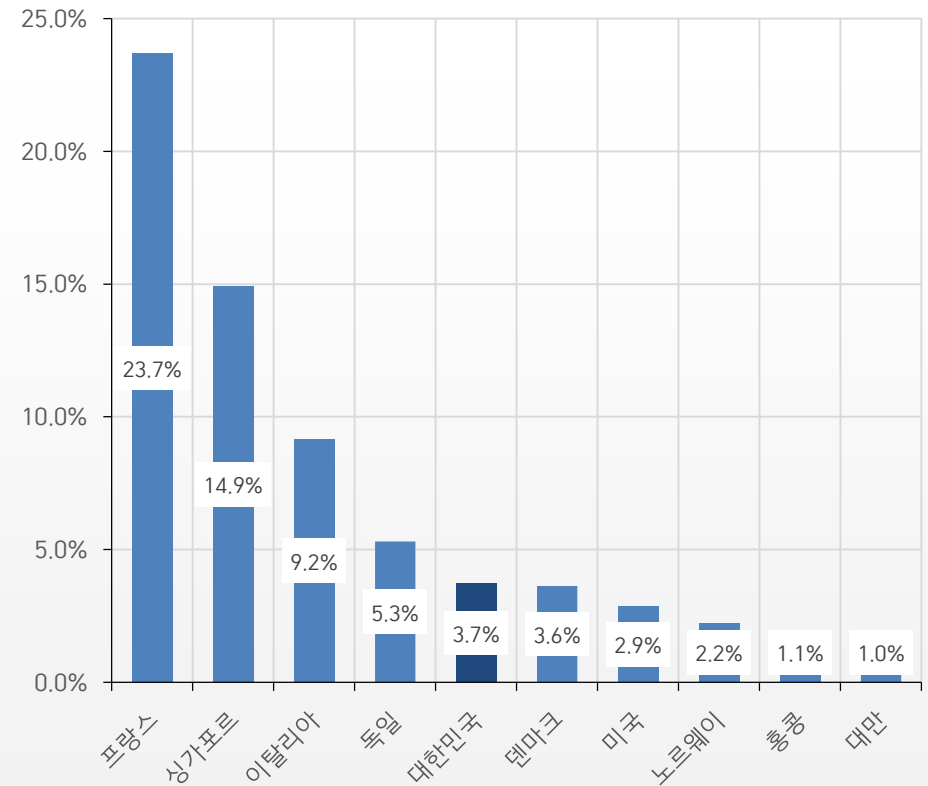
- IMO 온실가스 감축 목표 상향(2050년 경 Net Zero)
- EU-ETS 도입, 탄소부담금 등 시장기반 조치 도입 예정
- 저속 운항을 통한 보통 등급(C) 이상 유지가 선사들의 단기적 전략이 될 전망
- 향후 규제 강화가 예상되나 근본적인 대응책 마련에는 장기적 접근이 필요



### 차세대 연료 선박 비중(현존선)



### 차세대 연료 선박 비중(현존선+오더북)



- ◆ 국적 선사, 차세대 연료(LNG, 메탄올 등) 선박 14척 보유
  - 글로벌 평균 1.4% 상회하나 프랑스, 싱가포르 대비 크게 열위

- ◆ 유럽 국가들은 신조선의 '80%' 이상 차세대 연료선으로 발주
  - 국적선사 차세대 연료선 발주 비중 '33.4%' → 격차 확대 전망

#### 추진 성과

- ✓ 친환경 선박 신조금융 제공
  - ✓ '22년 친환경 선박신조 31척(6,437 억원) 확보 지원
- ✓ 친환경 선박확보 보조금 지원
  - ✓ 21척 노후선의 친환경 선박 대체 건조를 통해 온실가스 연간 약 6.3만톤 감축
- ✓ 친환경 설비 장착 특별보증 확대
  - ✓ 4년간 42개 선사 271개 설비, 5,436억원 지원
- ✓ 국적선사 환경규제 DB 구축
  - ✓ 41개 선사, 742척에 대한 환경규제 DB 구축

#### 추진 계획

- ✓ 친환경 선박 중심 금융지원 확대
  - ✓ 정책금융기관 공조 통한 신조지원 · 친환경선박 펀드 지원 지속
- ✓ 글로벌 저탄소 선박 지원사업
  - ✓ '23~'26년까지 총 30척 친환경 선박 건조 지원
- ✓ 녹색채권 프로그램 운영 준비
  - ✓ 녹색채권 매입 추진계획 수립 및 Pilot Deal 추진
- ✓ 환경규제 DB 확대 및 체계화
  - ✓ 국적선사 선박 별 EEXI 및 CII 등급 수집 및 규제대응DB 관리체계 구축

해운선사 주요 이슈 → 친환경 경영, 기후대응, 자원순환, 물 관리, 폐기물, 유해물질, 생물 다양성 등

### 추진 성과

- ☑ **중소선사 특별지원 프로그램 개시**
  - ✓ '22년 5개 중소선사 6척(1,295 억원) 금융 제공
  - ✓ 중소선사 선박금융 교육 및 컨설팅 확대
- ☑ **우수 선화주 인증사업 고도화**
  - ✓ 조특법 개정을 통한 인증제도 일몰 3년 연장(~25년)
  - ✓ 국적선사 적취율 개선 기여(컨 적취율 46.7% 기록)
- ☑ **일자리 창출 및 인권경영**
  - ✓ 해양금융 1조2,473억원 제공을 통한 민간 일자리 8,988명 창출 기여
  - ✓ 유엔글로벌콤팩트(UNGC) 가입 및 이행보고서 제출
- ☑ **ESG 경영확산 주도**
  - ✓ ESG 등급보유 선사 요율할인 시행
  - ✓ ESG 경영 세미나 및 실무자 교육 시행

### 추진 계획

- ☑ **중소선사 특별지원 프로그램 확대**
  - ✓ 국제 카페리 선사로 지원대상 확대
  - ✓ 선박금융 컨설팅 확대 및 경영 애로사항 해소 지원
- ☑ **우수 선화주 인증사업 강화**
  - ✓ 인증 대상 확대 및 인센티브 확대 방안 마련
- ☑ **지식기반 동반성장 강화**
  - ✓ 선박관리 시스템 등 국적선사가 공통으로 활용 가능한 플랫폼 발굴 및 구축
- ☑ **ESG 경영 확산 주도**
  - ✓ 국적선사 ESG 등급획득 지원
  - ✓ 국적선사 참여 ESG 경영 간담회 정례화
  - ✓ 선사 실무자 대상 ESG 교육 확대

선사 주요 이슈 → 사업장 안전, 협력사 관리·상생, 근로환경, 인권경영, 임직원 역량, 다양성·포용성, 이해관계자 소통, 사회공헌 등



### 추진 성과

- ✓ ESG 거버넌스 체계 구축
  - ✓ 해수부 기타 공공기관 최초, 이사회 산하 ESG 경영 위원회 설치(22.10)
  - ✓ 위원회 산하 3개 ESG 실무협의회 구성 및 운영
- ✓ 지속가능경영보고서 발간
  - ✓ 지속가능경영 중대성 평가를 통한 10대 이슈 선정
  - ✓ 국제표준 준수여부 제3자 검증 실시
- ✓ 경영공시 체계 강화
  - ✓ 22년 경영공시 무벌점 기록
  - ✓ 기재부 '공시편람 의견제안 우수기관 선정'
- ✓ 이해관계자 소통 확대
  - ✓ 공사 대국민 인지도 77.2% 기록
  - ✓ SNS 소통 '100만건' 달성

### 추진 계획

- ✓ ESG 거버넌스 운영 강화
  - ✓ 9대 전략과제 이행점검, 개선점 파악 등 환류 강화
  - ✓ ESG 경영 위원회 정기 보고 확대
- ✓ 윤리경영 체계 및 내부통제 고도화
  - ✓ 반부패 청렴활동 확대 및 종합청렴도 우수기관 달성
  - ✓ 주기적 내부통제 위험평가 및 관리를 통해 잠재적 부정 가능성과 오류발생 사전 방지
  - ✓ 임직원 회계역량 강화 및 신뢰성 제고
- ✓ 이사회 경영참여 및 투명성 확대
  - ✓ 비상임이사 경영참여 확대, 근로자 참관 통한 투명성 강화 노력 지속
- ✓ 이해관계자 소통 사업반영
  - ✓ 주요 이해관계자 대상 설명회 및 간담회 등을 통해 현안 점검 및 의견 수렴 후 사업·정책 반영

선사 주요 이슈 → 윤리경영, 준법경영, 지배구조, ESG 정보 공개,  
ESG 운영체계, 주주보호 등

End of Document



감사합니다

Copyright © 2023, Korea Ocean Business Corporation, All right reserved